**Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования**

**«Главная дорога»**

УТВЕРЖДАЮ**:**

Директор АНО ДПО

«Главная дорога»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Н.В. Ермилова

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022г.

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО**

**ОБУЧЕНИЯ - ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ**

**ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХСРЕДСТВ**

**С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «В»**

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника - начальник

отделения №1 (экзаменационного)

МРЭО ГИБДД УМВД России

по Ярославской области

подполковник полиции

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.В. Чернышев

"\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г.

М.П.

**г. Ярославль 2022 г.**

**I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию «В» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст.8135) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) на основании Примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию «В» (приложение № 21 к приказу Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021г. № 808), [Правил](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_153976/?dst=100010) разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, №52, ст.8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), Порядком применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 23 августа 2017 г. N 816 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 сентября 2017 г. регистрационный № 48226), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанным в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Специальный цикл включает учебные предметы:**

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "B";

"Вождение транспортных средств категории "B" (с механической трансмиссией)".

**Профессиональный цикл включает учебные предметы:**

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется настоящей Программой, разработанной и утвержденной АНО ДПО «Главная дорога», в соответствии с частями 3 и 5 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, №53, ст. 7598, 2021, № 1 ст. 56) и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением правительства Российской федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской федерации, 2020, № 39, ст. 6067).

При проведении учебных занятий, практик, текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, теоретическая часть образовательной Программы, по желанию обучающегося, Может быть реализована с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, в соответствии с частью 2 статьи 13, частью 2 статьи 16 закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, №53, ст. 7598, 2021, № 1 ст. 56), пунктом 3 приказа Министерства образования и науки РФ от 23 августа 2017 г. N 816 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 сентября 2017 г. регистрационный № 48226).

Условия реализации Программы составляют материально - техническую базу АНО ДПО «Главная дорога», и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Учебные предметы специального цикла | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления | 13 | 11 | 2 |
| Основы управления транспортными средствами категории "B" | 13 | 9 | 4 |
| Вождение транспортных средств категории "B" (с механической трансмиссией) | 27 | - | 27 |
| Учебные предметы профессионального цикла | | | |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 7 | 7 | - |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 64 | 29 | 35 |

**III.** **КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**

Таблица 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  учебного дня | Предмет | №  темы | Название темы | Кол-во часов |
| **СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ** | | | | |
| 1 | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления | Т-1 | Общее устройство транспортных средств категории «В» | 1 |
| Т-2 | Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности | 1 |
| Т-3 | Общее устройство трансмиссии | 1 |
| Т-4 | Назначение и состав ходовой части | 1 |
| 2 | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления | Т-5 | Общее устройство и принцип работы тормозных систем | 2 |
| Т-6 | Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | 1 |
| Т-7 | Электронные системы помощи водителю | 1 |
| 3 | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления | Т-8 | Система технического обслуживания | 1 |
| Т-9 | Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | 1 |
| Т-10 | Практическое занятие – устранение неисправностей  Контрольное занятие по темам 1-10 | 2 |
|  | Промежуточная аттестация | Т 1-13 | Зачет по темам | 1 |
| 4 | Основы управления транспортными средствами категории «В» | Т-1 | Приемы управления транспортным средством | 2 |
| Т-2 | Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 2 |
| 5 | Основы управления транспортными средствами категории «В» | Т-2 | Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 2 |
|  | Практическое занятие по теме -2 | 2 |
| 6 | Основы управления транспортными средствами категории «В» | Т-3 | Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 2 |
|  | Практическое занятие по теме -3  Контрольное занятие по темам с 1-3 | 2 |
|  | Промежуточная аттестация | Т 1-3 | Зачет по темам | 1 |
| **ИТОГО:** | | | | **26** |
| **ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ** | | | | |
| 7 | Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | Т-1 | Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 2 |
| Т-2 | Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта | 1 |
| Т-3 | Диспетчерское руководство работой такси на линии | 1 |
| 8 | Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | Т-4 | Работа такси на линии | 2 |
|  | Промежуточная аттестация | Т 1-4 | Зачет по темам | 1 |
| **ИТОГО:** | | | | **7** |
| Квалификационный экзамен | | | | 2 |
| **Вождение транспортных средств категории «В» ( с механической трансмиссией)** | | | | |
| №  учебного дня | Предмет | №  темы | Название темы | Кол-во часов |
| **ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ** | | | | |
| 1 | Вождение транспортных средств категории «В» | Т-1 | Посадка, действия органами управления | 1 |
| Т-2 | Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 1 |
| 2 | Вождение транспортных средств категории «В» | Т-3 | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 1 |
| Т-4 | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 1 |
| 3 | Вождение транспортных средств категории «В» | Т-5 | Движение задним ходом | 1 |
| Т-6 | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 1 |
| 4 | Вождение транспортных средств категории «В» | Т-6 | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 2 |
| 5 | Вождение транспортных средств категории «В» | Т-6 | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 2 |
| 6 | Вождение транспортных средств категории «В» | Т-7 | Движение с прицепом | 2 |
|  | Промежуточная аттестация | Т 1-7 | Промежуточная практическая работа | 0,5 |
| **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ:** | | | | **12,5** |
| **ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ** | | | | |
| 7 | Вождение транспортных средств категории «В» | Т-8 | Вождение по учебным маршрутам | 2 |
| 8 | Вождение транспортных средств категории «В» | Т-8 | Вождение по учебным маршрутам | 2 |
| 9 | Вождение транспортных средств категории «В» | Т-8 | Вождение по учебным маршрутам | 2 |
| 10 | Вождение транспортных средств категории «В» | Т-8 | Вождение по учебным маршрутам | 2 |
| 11 | Вождение транспортных средств категории «В» | Т-8 | Вождение по учебным маршрутам | 2 |
| 12 | Вождение транспортных средств категории «В» | Т-8 | Вождение по учебным маршрутам | 2 |
| 13 | Вождение транспортных средств категории «В» | Т-8 | Вождение по учебным маршрутам | 2 |
|  | Промежуточная аттестация | Т -8 | Промежуточная практическая работа | 0,5 |
| **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ:** | | | | **14,5** |
| Квалификационный экзамен | | | | 2 |
| **ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ:** | | | | **64** |

**IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ**

**4.1. Специальный цикл Программы.**

**4.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Устройство транспортных средств | | | |
| Тема-1  Общее устройство транспортных средств категории "B" | 1 | 1 | - |
| Тема-2  Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности | 1 | 1 | - |
| Тема-3  Общее устройство трансмиссии | 1 | 1 | - |
| Тема-4  Назначение и состав ходовой части | 1 | 1 | - |
| Тема-6  Общее устройство и принцип работы тормозных систем | 2 | 2 | - |
| Тема-7  Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | 1 | 1 | - |
| Тема-8  Электронные системы помощи водителю | 1 | 1 | - |
| Итого по разделу | 8 | 8 | - |
| Техническое обслуживание | | | |
| Тема-9  Система технического обслуживания | 1 | 1 | - |
| Тема-10  Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | 1 | 1 | - |
| Тема-11  Устранение неисправностей | 2 | - | 2 |
| Итого по разделу | 4 | 2 | 2 |
| Промежуточная аттестация по предмету | 1 | 1 |  |
| Итого | 13 | 11 | 2 |

**4.1.1.1. Устройство транспортных средств.**

Общее устройство транспортных средств категории "B": назначение и общее устройство транспортных средств категории "B"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "B"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "B" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки. В том числе иные автоматизированные системы вождения.

**4.1.1.2. Техническое обслуживание.**

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

**4.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "B".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Тема-1  Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| Тема-2  Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 6 | 4 | 2 |
| Тема-3  Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 4 | 2 | 2 |
| Промежуточная аттестация по предмету | 1 | 1 | - |
| Итого | 13 | 9 | 4 |

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

**4.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "B" (для транспортных средств с механической трансмиссией).**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
| Первоначальное обучение вождению | |
| Тема-1  Посадка, действия органами управления | 1 |
| Тема-2  Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 1 |
| Тема-3  Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 1 |
| Тема-4  Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 1 |
| Тема-5  Движение задним ходом | 1 |
| Тема-6  Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 5 |
| Тема-7  Движение с прицепом | 2 |
| Промежуточная практическая работа | 0,5 |
| Итого по разделу | 12,5 |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения | |
| Тема-8  Вождение по учебным маршрутам | 14 |
| Промежуточная практическая работа | 0,5 |
| Итого по разделу | 14,5 |
| Квалификационный экзамен | 2 |
| Итого | 27 |

**4.1.3.1. Первоначальное обучение вождению.**

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению транспортных средств с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

**4.1.3.2. Обучение в условиях дорожного движения.**

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения АНО ДПО «Главная дорога» утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**4.3. Профессиональный цикл Программы.**

**4.3.1. Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Тема-1  Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
| Тема-2  Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта | 1 | 1 | - |
| Тема-3  Диспетчерское руководство работой такси на линии | 1 | 1 | - |
| Тема-4  Работа такси на линии | 2 | 2 | - |
| Промежуточная аттестация | 1 | 1 | - |
| Итого | 7 | 7 | - |

Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила охраны труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращения с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативно-правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

**V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения Программы, обучающиеся должны знать:

[Правила](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163250/?dst=100015) дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

нормативно-правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращения с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать [Правила](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163250/?dst=100015) дорожного движения;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующих разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

**VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации,1995 № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст.5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст.5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 10 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

где П - число необходимых помещений;

Ргр - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах равно 35 часов ;

n - общее число групп в год - 5;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Фпом - фонд времени использования помещения в часах 247 \* 8 = 1976 часов в год.

При реализации теоретической части Программы полностью или частично с применением электронного обучения (далее - ЭО) и дистанционных образовательных технологий (далее – ДОТ), образовательная организация обеспечивает каждому обучающемуся возможность доступа к средствам ЭО и ДОТ, в т.ч. к образовательной онлайн-платформе ИСО ПРОФТЕХ, используемой в качестве основного информационного ресурса, в объеме часов, необходимом для освоения Программы, а также осуществляет учебно-методическую помощь обучающимся через консультации преподавателей как при непосредственном взаимодействии педагога с обучающимися, так и опосредованно.

Для организации обучения и использованием ЭО и ДОТ и осуществления контроля результатов обучения образовательная организация обеспечивает идентификацию личности обучающегося на образовательной онлайн-платформе путем регистрации и выдачи персонального пароля.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования [Правил](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163250/?dst=100015) дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых директором АНО ДПО «Главная дорога».

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 года № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие образовательную Программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской федерации 6 октября 2010г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской федерации от 31 мая 2011г. №448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской федерации 1 июля 2011г., регистрационный № 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 года № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

6.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации программы.

Учебные транспортные средства категории "B" представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства Внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течении срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

где Nтс - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом 29 часов;

K - количество обучающихся в год 50;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с [пунктом 8](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163250/?dst=100763) Основных положений.

**Перечень оборудования учебного кабинета**

Таблица 7

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество | Наличие |
| **Оборудование и технические средства обучения** | | | |
| Тренажер  (в качестве тренажера используется учебное транспортное средство) | комплект | 1 | Нет |
| Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) | комплект | 1 | Нет |
| Детское удерживающее устройство | комплект | 1 | 1 |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос) | комплект | 1 | 1 |
| Тягово-сцепное устройство | комплект | 1 | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием) | комплект | 1 | 1  Прогр. обесп. |
| **Учебно-наглядные пособия**  (допустимо предоставлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов) | | | |
| **Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления** | | | |
| Классификация автомобилей | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Общее устройство автомобиля | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Общее устройство и принцип работы двигателя | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Общее устройство и принцип работы сцепления | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Передняя и задняя подвески | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Конструкции и маркировка автомобильных шин | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Общее устройство и принцип работы генератора | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Общее устройство и принцип работы стартера | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Классификация прицепов | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Общее устройство прицепа | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Электрооборудование прицепа | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа | шт | 1 | Прогр.обесп |
| **Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом** | | | |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | шт | 1 | Прогр.обесп |
| **Информационные материалы** | | | |
| Информационный стенд | | | |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, №3, ст. 140, 2021, № 24, ст. 4188) | шт | 1 | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 | 1 |
| Примерная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «B» | шт | 1 | 1 |
| Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «B», согласованная с Госавтоинспекцией | шт | 1 | 1 |
| Учебный план | шт | 1 | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт | 1 | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт | 1 | 9 |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" | www.road76.ru  www.дорога76.рф | | |

Автодром и закрытая площадка имеют установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7947) (далее – Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома и закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома и закрытой площадки имеют однородное асфальто -или цементно-бетонное покрытие, согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 – 16 процентов включительно, использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношение к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием составляет не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017г. № 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

**VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции АНО ДПО «Главная дорога».

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "B";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором АНО ДПО «Главная дорога».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "B" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "B" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст.7598, 2020, № 22, ст.3379).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях осуществляются образовательной организацией.

**VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой;

образовательной программой;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором АНО ДПО «Главная дорога».