**Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования**

**«Главная дорога»**

 УТВЕРЖДАЮ**:**

 Директор АНО ДПО

 «Главная дорога»

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Н.В. Ермилова

 «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022г.

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО**

**ОБУЧЕНИЯ - ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ**

**ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ РАБОЧЕГО**

**«ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ (КАТЕГОРИИ DЕ)»**

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника - начальник

отделения №1 (экзаменационного)

МРЭО ГИБДД УМВД России

по Ярославской области

подполковник полиции

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.В. Чернышев

"\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г.

М.П.

**г. Ярославль 2022 г.**

**I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

 Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "DЕ" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст.8135) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "DЕ" (приложение № 7 к приказу Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021г. № 808), [Правил](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_153976/?dst=100010) разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, №52, ст.8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), Порядком применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 23 августа 2017 г. N 816 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 сентября 2017 г. регистрационный № 48226), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанным в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

 Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

 Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

 **Специальный цикл включает учебные предметы:**

 "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DЕ" как объектов управления";

 "Основы управления транспортными средствами категории "DЕ";

 "Вождение транспортных средств категории "DЕ" (с механической трансмиссией)".

 Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

 Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется настоящей Программой, разработанной и утвержденной АНО ДПО «Главная дорога», в соответствии с частями 3 и 5 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, №53, ст. 7598, 2021, № 1 ст. 56) и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением правительства Российской федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской федерации, 2020, № 39, ст. 6067).

 При проведении учебных занятий, практик, текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, теоретическая часть образовательной Программы, по желанию обучающегося, Может быть реализована с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, в соответствии с частью 2 статьи 13, частью 2 статьи 16 закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, №53, ст. 7598, 2021, № 1 ст. 56), пунктом 3 приказа Министерства образования и науки РФ от 23 августа 2017 г. N 816 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 сентября 2017 г. регистрационный № 48226).

 Условия реализации Программы составляют материально - техническую базу АНО ДПО «Главная дорога», и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

 Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Учебные предметы специального цикла |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DЕ" как объектов управления | 7 | 4 | 3 |
| Основы управления транспортными средствами категории "DЕ" | 7 | 4 | 3 |
| Вождение транспортных средств категории "DЕ" (с механической трансмиссией)  | 33 | - | 33 |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 51 | 10 | 41 |

**III.** **КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**

Таблица 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  №учебного дня |  Предмет |  №темы |  Название темы | Кол-во часов |
|  **СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ** |
| 1 | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DЕ» как объектов управления  | Т-1 | Общее устройство прицепов тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств | 2 |
| Т-2 | Техническое обслуживание прицепов. тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств | 1 |
| 2 | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DЕ» как объектов управления  | Т-3 | Подготовка автопоезда к движению | 3 |
|  | Промежуточная аттестация | Т 1-3 | Зачет по темам | 1 |
|  3 | Основы управления транспортными средствами категории «DЕ» | Т-1 | Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях | 2 |
|  | Практическое занятие по теме -2 | 1 |
|   4 | Основы управления транспортными средствами категории «DЕ» | Т-2 | Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях | 1 |
|  | Практическое занятие по теме -2 | 2 |
|  | Промежуточная аттестация | Т 1-2 | Зачет по темам | 1 |
|  **ИТОГО:** | **14** |
| Квалификационный экзамен | 2 |
| **Вождение транспортных средств категории «DЕ» (с механической трансмиссией)** |
|  №учебного дня | Предмет | №темы | Название темы | Кол-во часов |
|  **ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ** |
| 1 | Вождение транспортных средств категории «DЕ» | Т-1 | Приемы управления автопоездом | 2 |
| 2 | Вождение транспортных средств категории «DЕ» | Т-1 | Приемы управления автопоездом | 2 |
| 3 | Вождение транспортных средств категории «DЕ» | Т-2 | Управление автопоездом в ограниченных проездах | 2 |
| 4 | Вождение транспортных средств категории «DЕ» | Т-2 | Управление автопоездом в ограниченных проездах | 2 |
| 5 | Вождение транспортных средств категории «DЕ» | Т-2 | Управление автопоездом в ограниченных проездах | 2 |
| 6 | Вождение транспортных средств категории «DЕ» | Т-2 | Управление автопоездом в ограниченных проездах | 2 |
|  | Промежуточная аттестация | Т 1-2 | Зачет по темам | 0,5 |
|  **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ:** | **12,5** |
|  **ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ** |
| 7 | Вождение транспортных средств категории «DЕ» | Т-3 | Вождение по учебным маршрутам | 2 |
| 8 | Вождение транспортных средств категории «DЕ» | Т-3 | Вождение по учебным маршрутам | 2 |
| 9 | Вождение транспортных средств категории «DЕ» | Т-3 | Вождение по учебным маршрутам | 2 |
| 10 | Вождение транспортных средств категории «DЕ» | Т-3 | Вождение по учебным маршрутам | 2 |
| 11 | Вождение транспортных средств категории «DЕ» | Т-3 | Вождение по учебным маршрутам | 2 |
| 12 | Вождение транспортных средств категории «DЕ» | Т-3 | Вождение по учебным маршрутам | 2 |
| 13 | Вождение транспортных средств категории «DЕ» | Т-3 | Вождение по учебным маршрутам | 2 |
| 14 | Вождение транспортных средств категории «DЕ» | Т-3 | Вождение по учебным маршрутам | 2 |
| 15 | Вождение транспортных средств категории «DЕ» | Т-3 | Вождение по учебным маршрутам | 2 |
| 16 | Вождение транспортных средств категории «DЕ» | Т-3 | Вождение по учебным маршрутам | 2 |
|  | Промежуточная аттестация | Т 1-3 | Зачет по темам | 0,5 |
|  **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ:** | **20,5** |
| Квалификационный экзамен  | 2 |
|  **ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ:** | **51** |

**IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ**

 **4.1. Специальный цикл Программы.**

 **4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DЕ" как объектов управления".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Устройство транспортных средств |
| Тема-1Общее устройство прицепов | 2 | 2 | - |
| Итого по разделу | 2 | 2 | - |
| Техническое обслуживание |
| Тема-2Техническое обслуживание прицепов | 1 | 1 | - |
| Тема-3Подготовка автопоезда к движению | 3 | - | 3 |
| Итого по разделу | 4 | 1 | 3 |
| Промежуточная аттестация по предмету | 1 | 1 |  |
| Итого | 7 | 4 | 3 |

 **4.1.1.1. Устройство транспортных средств.**

 Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2, О3, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

 **4.1.1.2. Техническое обслуживание.**

 Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

 Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы приборов световой сигнализации прицепа.

**4.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "DЕ".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Тема-1Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях | 3 | 2 | 1 |
| Тема-2Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях | 3 | 1 | 2 |
| Промежуточная аттестация по предмету | 1 | 1 |  |
| Итого | 7 | 4 | 3 |

 Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: силы, действующие на автопоезд; расположение центра тяжести сочлененного автобуса, автобуса с прицепом; влияние размещения и крепления груза; сцепление колес с дорогой, торможение автопоезда, остановочный и тормозной путь, замедление движения; инерция автопоезда; силы, действующие на автопоезд при криволинейном движении; устойчивость и управляемость автопоезда; особенности движения автопоезда при совершении поворотов и движении задним ходом; возможность опрокидывания автопоезда; понятие о проходимости автопоезда; причины возникновения поперечных и продольных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза, особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

 Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот, приемы управления автопоездом на скользкой дороге ( начало движения, торможение вывод из заноса, соблюдение безопасной дистанции и интервала); управление автопоездами на заснеженных дорогах в городских и загородных условиях; особенности управления автопоездами в темное время суток; влияние габаритов автопоездов при изменении направления движения; изменение тормозного усилия автопоезда стоящего на стояночном тормозе при нагруженном прицепе; необходимость использования противооткатных упоров; движение по колеям, дороге с неровным поперечным профилем; необходимость учета углов взаимных перемещений тягача и прицепа; снижение проходимости автопоезда вследствие большого сопротивления качению; возможность использования большей инерции автопоезда для преодоления коротких участков с большим сопротивлением качению; необходимость плавного начала движения и остановки, особенно в условиях пониженного сцепления колес с дорогой; подготовка автопоезда для работы на горных дорогах; возможность заносов во время движения и торможения, при маневрировании; складывание сочлененного автобуса, автобуса с прицепом; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости автопоезда; действия водителя при возникновении юза,, заноса и сноса, действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади; действия водителя при отказе рабочего тормоза и разрыве шины в движении; действия водителя при попадании автопоезда в воду. Решение ситуационных задач.

 **4.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "DЕ" (для транспортных средств с механической трансмиссией).**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
| Первоначальное обучение вождению |
| Тема-1 Приемы управления транспортным автопоездом | 4 |
| Тема-2Управление автопоездом в ограниченных проездах | 8 |
| Промежуточная практическая работа | 0,5 |
| Итого по разделу | 12,5 |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения |
| Тема-8Вождение по учебным маршрутам | 20 |
| Промежуточная практическая работа | 0,5 |
| Итого по разделу | 20,5 |
| Квалификационный экзамен | 2 |
| Итого | 35 |

 **4.1.3.1. Первоначальное обучение вождению.**

 Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

 Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

 **4.1.3.2. Обучение в условиях дорожного движения.**

 Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;

**V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

 В результате освоения Программы, обучающиеся должны знать:

 [Правила](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163250/?dst=100015) дорожного движения;

 основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

 основы безопасного управления составом транспортных средств;

 назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;

 перечень неисправностей и условий при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;

 основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;

 особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

 В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

 безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

 соблюдать [Правила](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163250/?dst=100015) дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

 выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

 устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;

 прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

 своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

 совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

**VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

 6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

 Для определения соответствия форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

 Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ(Собрание законодательства Российской Федерации,1995 № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст.5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст.5835).

 Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 15 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П=\frac{Р\_{гр}∙n}{0.75∙Ф\_{пом}}=\frac{16∙3}{0,75∙1976}=0,032 (1 класс)$$

где П - число необходимых помещений;

Ргр - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах равно 16 часов ;

n - общее число групп в год - 3;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Фпом - фонд времени использования помещения в часах 247 \* 8 = 1976 часов в год .

 При реализации теоретической части Программы полностью или частично с применением электронного обучения (далее - ЭО) и дистанционных образовательных технологий (далее – ДОТ), образовательная организация обеспечивает каждому обучающемуся возможность доступа к средствам ЭО и ДОТ, в т.ч. к образовательной онлайн-платформе ИСО ПРОФТЕХ, используемой в качестве основного информационного ресурса, в объеме часов, необходимом для освоения Программы, а также осуществляет учебно-методическую помощь обучающимся через консультации преподавателей как при непосредственном взаимодействии педагога с обучающимися, так и опосредованно.

 Для организации обучения и использованием ЭО и ДОТ и осуществления контроля результатов обучения образовательная организация обеспечивает идентификацию личности обучающегося на образовательной онлайн-платформе путем регистрации и выдачи персонального пароля.

 Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

 Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

 Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадках или автодромах.

 К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования [Правил](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163250/?dst=100015) дорожного движения.

 Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых директором АНО ДПО «Главная дорога».

 На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 года № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

 Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

 6.2. Педагогические работники, реализующие образовательную Программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

 Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской федерации 6 октября 2010г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской федерации от 31 мая 2011г. №448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской федерации 1 июля 2011г., регистрационный № 21240).

 Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 года № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

 6.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

 учебный план;

 календарный учебный график;

 рабочие программы учебных предметов;

 методические материалы и разработки;

 расписание занятий.

 6.4. Материально-технические условия реализации программы.

 Учебные транспортные средства категории "DЕ" представлены механическими транспортными средствами и прицепами, относящимся к одной из категорий О2,О3 (не менее одного), зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства Внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течении срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

 Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N\_{тс}=\frac{Т∙К}{t∙24,5∙12}+1=\frac{35∙45}{7,2∙24,5∙12}+1=1,74 ( 2 состава ТС)$$

где Nтс - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом 35 часов;

K - количество обучающихся в год 45;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

 Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с [пунктом 8](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163250/?dst=100763) Основных положений.

**Перечень оборудования учебного кабинета**

Таблица 12

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество | Наличие |
| **Оборудование и технические средства обучения** |
| Тренажер (в качестве тренажера используется учебное транспортное средство) | комплект | 1 | Нет |
| Опорно-сцепное устройство | комплект | 1 | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 | 3 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 | 2 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 | 2 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием) | комплект | 1 | 3 |
| **Учебно-наглядные пособия** (допустимо предоставлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов) |
| **Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DЕ" как объектов управления** |
| Классификация прицепов | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Общее устройство прицепов категории О2,О3 | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Устройство рабочей тормозной системы прицепа | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Электрооборудование прицепа | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Устройство узла сцепки  | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда | шт | 1 | Прогр.обесп |
| **Основы управления транспортными средствами категории «DЕ»** |
| Управление автопоездом при прохождении поворотов | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Управление автопоездом при движении задним ходом | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Перевозка грузов в прицепах различного назначения | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Причины возникновения заноса и сноса прицепа | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Особенности управления автопоездом в горной местности | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Типичные опасные ситуации | шт | 1 | Прогр.обесп |
| Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения | шт | 1 | Прогр.обесп |
| **Информационные материалы** |
| Информационный стенд |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, №3, ст. 140, 2021, № 24, ст. 4188) | шт | 1 | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 | 1 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "DЕ" | шт | 1 | 1 |
|  Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "DЕ", согласованная с Госавтоинспекцией | шт | 1 | 1 |
| Учебный план | шт | 1 | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт | 1 | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт | 1 | 9 |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" | www.road76.ruwww.дорога76.рф |

 Автодром и закрытая площадка имеют установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7947) (далее – Требования к техническим средствам контроля).

 Размеры и оборудование автодрома и закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

 Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

 Зоны испытательных упражнений автодрома и закрытой площадки имеют однородное асфальто -или цементно-бетонное покрытие, согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

 Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 – 16 процентов включительно, использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

 На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

 Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношение к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

 Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием составляет не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017г. № 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

 При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

**VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

 Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции АНО ДПО «Главная дорога».

 Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

 К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

 Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

 "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DЕ" как объектов управления";

 "Основы управления транспортными средствами категории "DЕ";

 Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором АНО ДПО «Главная дорога».

 Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "DЕ" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "DЕ" в условиях дорожного движения.

 Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст.7598, 2020, № 22, ст.3379).

 Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях осуществляются образовательной организацией.

**VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

 Учебно-методические материалы представлены:

 Примерной программой;

 образовательной программой;

 материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором АНО ДПО «Главная дорога».